

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. โครงการขออนุมัติจ้างเหมาบริการซัปรถโดยสารชมวิว
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๕,๐๐๐ บาท (เก้าแสนห้าพันบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐  
ปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑  
อัตราค่าเช่า ๑,๐๐๐ บาท/คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๐,๐๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง  
ราคาที่เคยจัดซื้อหรือจ้างครั้งสุดท้ายในระยะเวลา ๒ ปี งบประมาณ
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
  ๑. นายยงยุทธ คงได้
  ๒. นางสาวสุภาพ แสงศาสดรา
  ๓. นางสาวกนกวรรณ โนรี

แผนการเช่ารถโดยสาร

จากสำนักงานพัฒนาฟิงคนคร (องค์การมหาชน)

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ลำดับ	รายการ	รวมจำนวน (วัน)	จำนวนรถ (คัน)	รวมจำนวน ต่อเดือน	อัตราค่าเช่า
๑	เดือน ธันวาคม ๒๕๖๐	๑๖	๖	๙๖	๙๖,๐๐๐.๐๐
๒	เดือน มกราคม ๒๕๖๑				
๒.๑	ปกติ	๓๑	๔		
๒.๒	เพิ่ม ช่วงวันหยุดปีใหม่ วันที่ ๑-๒ มกราคม ๒๕๖๑	๒	๒	๑๕๒	๑๕๒,๐๐๐.๐๐
๒.๓	เพิ่ม ช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ ประกอบด้วย วันที่ ๕-๗ , ๑๒-๑๔ , ๑๙-๒๑ , ๒๖-๒๘	๑๒	๒		
๓	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑	๒๘	๔	๑๑๒	๑๑๒,๐๐๐.๐๐
	จำนวนรวมทั้งสิ้น	๘๙		๓๖๐	๓๖๐,๐๐๐.๐๐

๑๖๓๗  
(นางสาวสุภัทรา แสงศาสตร์)  
เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่

**ข้อกำหนด คุณลักษณะรถโดยสารชมวิว (รถเช่า)  
อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)**

.....

**๑.ความเป็นมา**

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีพันธกิจในการให้การต้อนรับและบริการนักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ภายใต้การกำกับดูแลของสถาบันฯ โดยในแต่ละปีมีผู้มาเยี่ยมชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ไม่น้อยกว่า ๘๐๐,๐๐๐ คน และมีจำนวนผู้มาเยี่ยมชมมากขึ้นทุกปี โดยในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา มีผู้มาเยี่ยมชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ จำนวน ๖๕,๐๐๐ คน สูงกว่าจำนวนที่คาดการณ์ไว้ จำนวน ๑๕,๐๐๐ คน จำนวนผู้มาเยี่ยมชมดังกล่าวมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว (High season) โดยคาดการณ์ว่าจะมีผู้มาเยี่ยมชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ คนต่อวัน ทำให้จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการแก่นักท่องเที่ยวของอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ไม่เพียงพอต่อการรองรับจำนวนผู้มาเยี่ยมชมสถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จึงมีความประสงค์เช่ารถโดยสารชมวิว เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวและผู้รับบริการอื่นๆ

**๒.วัตถุประสงค์**

เพื่อจัดการรถโดยสารชมวิว ให้บริการแก่นักท่องเที่ยวและผู้รับบริการอื่นๆ ของอุทยานหลวงราชพฤกษ์

**๓.คุณสมบัติของผู้ให้เช่า**

๑. ต้องเป็นผู้ประกอบการให้เช่ารถโดยสารชมวิว หรือเป็นผู้ให้บริการรถโดยสารชมวิว สำหรับบริการนักท่องเที่ยวหรือผู้รับบริการกลุ่มต่างๆ

๒. ต้องมีฐานะเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่ไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามกฎหมาย ในกรณีที่เป็นหน่วยงานภาครัฐ หรือองค์การมหาชน ต้องมีวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานเพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวหรือผู้รับบริการกลุ่มอื่นๆ ที่มาใช้บริการในพื้นที่

๓. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบราชการ

๔. ต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

**๔.เงื่อนไขการเช่าและคุณลักษณะรถ**

**๔.๑ จำนวนรถโดยสารชมวิวที่**

รถโดยสารชมวิว (รถพ่วง) จำนวน ๕๐ ที่นั่งขึ้นไป

**๔.๒ เงื่อนไขระยะเวลาการเช่า**

ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๔.๒.๑ เดือน ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖ วัน วันละ ๖ คัน

๔.๒.๒ เดือน มกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓๑ วัน วันละ ๔ คัน

- เพิ่ม ช่วงวันหยุดปีใหม่ ๑-๒ มกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒ วัน  
วันละ ๒ คัน

- เพิ่ม ช่วงวันศุกร์-วันอาทิตย์ ประกอบด้วย วันที่ ๕-๗,๑๒-๑๔, ๑๙-๒๑,๒๖-๒๘ วันละ ๒ คัน

๔.๒.๓ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวน ๒๘ วัน วันละ ๔ คัน

#### ๔.๓ คุณลักษณะของรถโดยสารชมวิว

- ๑) รถโดยสารชมวิว ต้องอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานมีความแข็งแรง และปลอดภัย ตัวถังรถ ระบบเบรก ระบบกันสั่นสะเทือนและระบบควบคุม ต้องอยู่ในสภาพใช้การได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้บริการ ในอุทยานหลวงราชพฤกษ์
- ๒) รถโดยสารชมวิว ทุกคันต้องมีกำลังขับเคลื่อนของแรงม้าที่สามารถรองรับการใช้บริการในพื้นที่โดยรอบอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และสามารถวิ่งในพื้นที่ที่มีความลาดชันได้ด้วย
- ๓) รถโดยสารชมวิว ต้องมีขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่งต่อ ๑ ขบวน โดยรถทุกคันต้องติดตั้งเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ไว้สภาพดีพร้อมใช้งาน
- ๔) รถโดยสารชมวิว เป็นรถโดยสารประเภทใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือใช้เชื้อเพลิงอื่น

#### ๕.ราคากลาง

ได้มาจากการสืบราคาท้องตลาด วันละ ๑,๐๐๐ บาทต่อคัน โดยเป็นราคาไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และคนขับรถ

(แหล่งที่มาของราคา สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน))

#### ๖.งบประมาณสำหรับการเช่า

๓๖๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันบาทถ้วน)

#### ๗.หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ใช้วิธีการเฉพาะเจาะจง

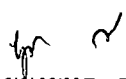
#### ๘.การจ่ายเงิน


สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ให้เช่าจำนวน ๓ งวด ภายหลังคณะกรรมการได้ตรวจรับว่ามีการส่งมอบรถครบตามเงื่อนไขของการเช่าแล้ว ดังนี้

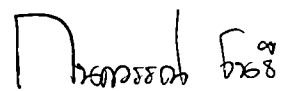
<u>งวดที่ ๑</u>	เมื่อผู้ให้เช่าส่งมอบรถแล้ว	จำนวน ๑๖ วัน
<u>งวดที่ ๒</u>	เมื่อผู้ให้เช่าส่งมอบรถแล้ว	จำนวน ๖๐ วัน
<u>งวดที่ ๓</u>	เมื่อผู้ให้เช่าส่งมอบรถแล้ว	จำนวน ๙๐ วัน

๙.เงื่อนไขอื่นๆ

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) จะจ่ายค่าเช่ารถให้แก่ผู้ให้เช่า ตามจำนวนคันรถและจำนวนวันที่ให้บริการตามความเป็นจริง กรณีผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถได้ครบตามจำนวนตามเงื่อนไขการเช่า จะหักค่าเช่าในอัตราวันละ ๑,๐๐๐ บาทต่อคัน

  
(นายยงยุทธ คงได้)  
เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่ ๔

  
(นางสาวสุภาพ แสงศาสตรา)  
เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่ ๔

  
(นางสาวกนกวรรณ โนรี)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ๓